

PRODUKTINFORMATION

Gleisschotter-Schutzmatte

Zum Schutz von Gleiskörpern

Version: 1.5
Bearbeitet am: 22.01.2013

1. Beschreibung

Die OilOnly Gleisschotter-Schutzmatte ist die ideale Vorbeugung vor Verunreinigung durch die von den Fahrzeugen abtropfenden Öle, Fette und Kraftstoffe. Sie wurde für den Langzeiteinsatz konzipiert, ist UV-stabil, tritt-, abrieb- sowie reißfest. Durch die undurchlässige Sperrschicht wird ein Durchdringen der Flüssigkeit auf den Gleisschotter und die Gleisschwellen verhindert.

Die 1,40 m breite Rolle deckt den kompletten Bereich zwischen den Gleisen sicher ab. Mit den als Zubehör erhältlichen PET-ummantelten Befestigungsstangen lässt sich die Gleisschotter-Schutzmatte schnell und einfach zwischen den Schienen befestigen. Ergänzend lassen sich die 0,40 m, bzw. 0,70 m breiten Rollen für die Seitenbereiche verwenden, hierfür sind als Zubehör Erdnägel oder Heringe erhältlich, die einfach ins Schotterbett geschlagen werden.

Die Gleisschotter-Schutzmatte ist UV-beständig und für den Langzeiteinsatz konzipiert. Die Standardlänge beträgt 21 m pro Rolle, ein Zuschnitt auf andere Längen und Breiten ist möglich.

Bewährte 3-lagige Struktur

- Extra dicke, diamant-kalandrierte, wasserabweisende Deckschicht für hohe Widerstandsfähigkeit gegen Abrasion.
- Mittelschicht aus ölselektierendem PP-Absorbtionsvlies (wasserabweisend / hydrophob) zum sicheren Einschließen von Ölen und anderen Flüssigkeiten auf Kohlenwasserstoffbasis. In den Qualitäten „Medium Weight“ (480 g/m²) und „Heavy Weight“ (800 g/m²) verfügbar. Durch die stärkere Grammatur wird eine noch höhere Aufnahmefähigkeit als bisher erreicht.
- Bodenschicht aus verstärkter und undurchlässiger Folie verhindert ein Durchdringen der Flüssigkeit auf den Gleisschotter und die Gleisschwellen.

2. Produktabbildungen



480 g/m² Grammatur mit Blick auf braune Oberseite



800 g/m² Grammatur mit Blick auf die folierte Unterseite

PRODUKTINFORMATION

Gleisschotter-Schutzmatte

Zum Schutz von Gleiskörpern

Version: 1.5
Bearbeitet am: 22.01.2013



800 g/m² zwischen den Gleisen montiert mit Hilfe der Befestigungsstange



Abdeckung der Schwellen und des Gleisschotter-Oberbaus im Bahnhof. Zwischen den Gleisen mit Hilfe der Befestigungsstangen, in den Randbereichen mit Heringen befestigt.



Die Gleisschotter-Schutzmatte deckt den gefährdeten Bereich unter den Fahrzeugen ab.